

Lempede regler for varebiler

SKAT har meddelt, at varebiler med en totalvægt mellem tre og fire tons nu også bliver omfattet af de forenklede moms- og skatteregler, der blev indført i 2008. Det vil gøre det lettere for mange virksomheder med varebiler i denne vægtklasse. FRR hilser lempelsen velkommen.

Ny praksis

SKAT har i et nyt styresignal [SKM2009.177](#) meddelt, at den lempelige praksis for varebiler op til tre tons, som blev indført i foråret 2008, nu også gælder varebiler med en totalvægt mellem tre og fire tons. I styresignalet giver SKAT en meget udførlig beskrivelse af, hvilken kørsel der nu er tilladt uden moms- eller skattemæssige konsekvenser.

Det betyder, at man ikke længere behøver at spekulere i nedvejning af varebiler, der f.eks. er registreret med en totalvægt på 3.025 kg, medmindre nedvejning sker for at spare privat tillægsafgift.

Tillægsafgift for privat anvendelse

De nye harmoniserede regler for varebiler mellem tre og fire tons har også en afsmittende betydning for pligten til at betale tillægsafgift efter vægtafgiftsloven.

Den private tillægsafgift udgør 5.040 kr. for varebiler på max. tre tons og 15.000 kr. for varebiler mellem tre og fire tons. Hvis du benytter varebilen blandet, skal du kun betale halv tillægsafgift for privat anvendelse. Hvis bilen er registreret til 100 pct. erhvervmæssig anvendelse, og kørslen er lovlig efter momsreglerne, skal der ikke betales privat tillægsafgift. Hvis man har en varebil på 3.025 kg, som bruges til blandet kørsel, kan det stadig være en overvejelse værd at tage en tur forbi synshallen og få nedsat bilens registrerede totalvægt med 25 kg for at spare 5.000 kr. pr. år.

Specialindrettede varebiler

Hvis din varebil skattemæssigt anses for specialindrettet, kan du nu køre ubegrænset mellem hjem og arbejde, hvis bilens totalvægt ligger mellem tre og fire tons. Under denne kørsel må du foretage svinkeærinder som f.eks. at aflevere/hente børn eller handle ind i supermarkedet. Svinkeærinder, der afviger mere end 200 m fra den erhvervsbetingede rute, må ikke overstige 1000 km pr. år. Da du må køre ubegrænset mellem hjem og arbejde i din specialindrettede varebil, har 60-dagesreglen i ligningslovens § 9 B ingen betydning.

Ikke-specialindrettede varebiler

Hvis du kører i en almindelig varebil, der ikke er specialindrettet, må du som udgangspunkt ikke køre mellem hjem og arbejde. En vigtig undtagelse er 25-dagesreglen. Efter 25-dagesreglen må du tage bilen med hjem fra arbejde op til 25 gange om året, hvis det sker med henblik på videretransport til kunde, møde, lufthavn, kursus mv. den næste dag.

En anden undtagelse er, hvis du kører til og fra skiftende arbejdssteder. I forbindelse med kørsel til skiftende arbejdssteder skal du være opmærksom på 60-dagesreglen, som nu beregnes på årsbasis. 60-dagesreglen har ingen betydning momsmæssigt. Men momsmæssigt skal du passe på, hvis du runder hovedkontoret mere end en gang pr. uge.

En tredje undtagelse er, hvis du tager varebilen med hjem som led i en reel vagtordning.

Vagtordninger

SKAT har lempet kravene til vagtordninger.

Det er ikke længere et krav, at der skal være tale om udkald til uvisse adresser.

Det er heller ikke længere et krav, at der skal være tale om et vist antal mulige adresser.

Det er altså fremover tilstrækkeligt, at man kan blive kaldt ud til mindst én adresse, som ikke er det faste forretningssted.

Det er fortsat et krav, at der skal være tale om en reel tilkaldevagt. En telefonliste, hvor man blot ringer videre til den næste, hvis den første på listen ikke kan komme, accepterer SKAT ikke som en reel vagtordning.

Dagsbeviser til privat kørsel i varebil

Privat kørsel i weekenden er fortsat ulovligt. Vi venter stadig på, at EU godkender den lov, som Folketinget vedtog før jul, hvorefter man kan købe et såkaldt dagsbevis af SKAT.

Når ordningen efter al sandsynlighed bliver godkendt af EU i løbet af de næste seks måneder, vil man kunne købe et dagsbevis over internettet til 225 kr. pr. dag. Afgiften dækker både de afgiftsmæssige og skattemæssige krav, der ellers ville følge af den private kørsel i vare bilen. Dagsbeviser vil kunne købes i op til 20 dage pr. kalenderår pr. varebil.

Se i øvrigt tillige vores temanummer fra februar 2009 – revisor informerer, hvor reglerne er ridset op.